



SESSION ORDINAIRE 2017-2018

18 OCTOBRE 2017

**PARLEMENT DE LA RÉGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE**

**PROPOSITION DE RÉOLUTION**

**visant à rendre obligatoire le port du casque  
vélo pour les enfants de moins de 14 ans**

(déposée par M. Marc LOEWENSTEIN (F))

**Développements**

Un enfant peut commencer à rouler sur un vélo à deux roues dès ses 4 ans<sup>1</sup>. Bien entendu, lors de balades, il est d'abord accompagné d'un adulte référent. Il s'agit de bon sens. Par la suite, c'est à dire aux alentours de ses 12 ans en ville<sup>2</sup>, le jeune commencera à rouler seul. Toutefois, ce dernier ne peut pas toujours anticiper tous les risques que comporte le fait de rouler à vélo, essentiellement dans des régions où la circulation est importante et dans lesquelles – malgré les projets réalisés et en cours de réalisation – il reste des améliorations considérables à effectuer au niveau de l'infrastructure dévolue aux cyclistes.

Le vélo reste le moyen de déplacement le plus pratique pour les enfants et leur confère par ailleurs une certaine autonomie. Vu l'état de congestion de notre région, le vélo actuellement utilisé sur une distance moyenne de 3,8 km<sup>3</sup>, constitue un mode de déplacement incontournable pour les courtes distances et les générations futures doivent être sensibilisées à tous ses avantages et dangers dès le plus jeune âge.

GEWONE ZITTING 2017-2018

18 OKTOBER 2017

**BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

**VOORSTEL VAN RESOLUTIE**

**om het dragen van een fietshelm te  
verplichten voor kinderen jonger dan 14 jaar**

(ingediend door de heer Marc LOEWENSTEIN (F))

**Toelichting**

Een kind kan met een fiets op twee wielen beginnen te rijden vanaf 4 jaar<sup>1</sup>. Natuurlijk wordt het bij wandelingen eerst begeleid door een volwassene. Dat is een kwestie van gezond verstand. Later, rond de leeftijd van 12 jaar in de stad<sup>2</sup>, zal de jongere alleen beginnen fietsen. Hij kan echter nog niet altijd anticiperen op alle gevaren die bij het fietsen komen kijken, vooral in gebieden met druk verkeer en waar – ondanks de uitgevoerde of nog uit te voeren projecten – nog aanzienlijke verbeteringen nodig zijn op het vlak van infrastructuur voor fietsers.

De fiets blijft het meest praktische vervoermiddel voor kinderen en verleent ze bovendien een zekere autonomie. Gelet op de verkeerscongestie in ons Gewest, is de fiets, die momenteel wordt gebruikt voor een gemiddelde afstand van 3,8 km<sup>3</sup>, een onmisbaar vervoermiddel voor korte afstanden en de toekomstige generaties moeten zo vroeg mogelijk worden bewustgemaakt van alle voordelen maar ook van de gevaren ervan.

1 Emmanuelle Franciamore, « J'apprends à mon enfant à rouler à vélo », publié le 10 mars 2015, <http://www.gojimag.be/article/j-apprends-a-mon-enfant-a-rouler-a-velo-348182.aspx>.  
2 Recommandation de la ville de Paris, <http://blog.velib.paris.fr/blog/2017/03/15/apprendre-le-velo-a-son-enfant-en-10-lecons-2/>.  
3 Mémoire en vue des élections fédérales de 2014 du GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens asbl, [http://www.gracq.org/sites/default/files/2014\\_memorandum\\_federal\\_short.pdf](http://www.gracq.org/sites/default/files/2014_memorandum_federal_short.pdf).

1 Emmanuelle Franciamore, « J'apprends à mon enfant à rouler à vélo », gepubliceerd op 10 maart 2015, <http://www.gojimag.be/article/j-aprend-a-mon-enfant-a-rouler-a-velo-348182.aspx> ;  
2 Aanbeveling van de stad Parijs, <http://blog.velib.paris.fr/blog/2017/03/15/apprendre-le-velo-a-son-enfant-en-10-lecons-2/>.  
3 Memorandum van de vzw GRACQ – Les Cyclistes Quotidiens met het oog op de federale verkiezingen van 2014, [http://www.gracq.org/sites/default/files/2014\\_memorandum\\_federal\\_short.pdf](http://www.gracq.org/sites/default/files/2014_memorandum_federal_short.pdf).

Permettre aux jeunes de rouler à vélo en toute sécurité aujourd'hui, c'est d'ores et déjà encourager la pratique du vélo demain. C'est aussi un moyen de développer la conscience, dans le chef du jeune, quant à l'importance des règles du Code de la route. Les enfants deviennent acteurs, et non de simples spectateurs, de sorte qu'ils endossent une certaine responsabilité d'une part envers autrui (notamment vis-à-vis des piétons) et surtout, d'autre part, envers leur propre intégrité physique.

Chaque année, selon les chiffres de l'IBSR, au moins 700 enfants de moins de 14 ans sont impliqués dans un accident de la circulation en tant que cyclistes, dont une cinquantaine sont tués ou gravement blessés. Parmi les accidents cyclistes entraînant une admission hospitalière classique, c'est la tranche des 10-19 ans qui est la plus représentée. Une étude en ce sens a d'ailleurs été réalisée dans les hôpitaux. Cette étude montre que pour un tiers des cyclistes hospitalisés (32 %), le diagnostic principal concerne une lésion à la tête ou au cerveau. Pour ce qui est des enfants de moins de 14 ans, il s'agit de plus d'un cas sur deux (53 %)<sup>4</sup>, raison pour laquelle il est important de prendre des mesures pour veiller à leur intégrité physique. Le port du casque obligatoire pour cette tranche d'âge répond selon de nombreux experts à cette préoccupation.

Légiférer en matière du port du casque obligatoire pour les jeunes cyclistes, c'est donc prévenir les risques de ces lésions particulières. Nos voisins français ont, à ce propos, mené des études suite aux interrogations liées au bénéfice réel du port du casque<sup>5</sup>. Il en est sorti que porter un casque au moment de l'accident est associé à<sup>6</sup> :

- une division par plus de 3 du risque de blessures au moins sérieuses à la tête ;
- une division par 1,3 du risque de blessures toutes gravités à la tête ;
- une division par 1,4 du risque de blessures toutes gravités à la face.

Toujours dans une vision comparatiste, en Europe, treize pays ont déjà adopté une mesure visant l'obligation du port du casque tantôt pour des mineurs jusqu'à 12 ans, 15 ans, 18 ans, tantôt pour tous les usagers. Ainsi, cette obligation du port du casque est effective en Finlande, où il est imposé à tout âge, jusqu'à 18 ans en République tchèque et en

4 Baptiste Ericum & Thierry Boutte, Le casque de vélo obligatoire pour les jeunes?, 8 mars 2017, <http://www.lalibre.be/debats/ripostes/le-casque-de-velo-obligatoire-pour-les-jeunes-ripostes-58bf994fcd704dd7c0cc706c>.

5 A noter qu'il existe un large consensus scientifique à ce sujet.

6 Emmanuelle Amoros, Mireille Chiron, Amina Ndiaye & Bernard Laumon, Effet du casque sur les blessures à la tête, à la face et au cou, [http://fulltext.bdsp.ehesp.fr/Invs/Rapports/2009/rapport%20cyclistes\\_victimes\\_accidents\\_cas\\_temoins.pdf](http://fulltext.bdsp.ehesp.fr/Invs/Rapports/2009/rapport%20cyclistes_victimes_accidents_cas_temoins.pdf).

Jongeren vandaag de mogelijkheid bieden om in alle veiligheid te fietsen, is hen nu al aanmoedigen om in de toekomst te gaan fietsen. Het is ook een manier om bij jongeren het bewustzijn te ontwikkelen voor het belang van de verkeersregels. Kinderen worden deelnemers, en niet slechts toeschouwers, zodat ze een zekere verantwoordelijkheid krijgen, enerzijds ten opzichte van anderen (met name voetgangers) en vooral, anderzijds, ten opzichte van hun eigen lichamelijke integriteit.

Volgens de cijfers van het BIVV, raken jaarlijks minstens 700 kinderen jonger dan 14 jaar als fietser betrokken bij een verkeersongeval. Een vijftigtal daarvan raken daarbij dodelijk of ernstig gewond. Voor de fietsongevallen die tot een klassieke ziekenhuisopname leiden, is de groep van 10-19 jarigen het meest vertegenwoordigd. Uit een studie die werd uitgevoerd in ziekenhuizen, blijkt dat een derde van alle fietsers die werden opgenomen (32 %), hoofd- of hersenletsels hadden. Als we specifieker kijken naar kinderen jonger dan 14 jaar, dan gaat het zelfs over meer dan de helft (53 %)<sup>4</sup>. Daarom is het belangrijk om maatregelen te treffen voor de bescherming van hun lichamelijke integriteit. Het verplicht dragen van een helm voor die leeftijdsgroep komt volgens vele experts tegemoet aan die bezorgdheid.

Regelgeving die jonge fietsers verplicht om een helm te dragen, voorkomt dus de gevaren op dat soort letsels. In buurland Frankrijk, werden daarover studies uitgevoerd naar aanleiding van vragen in verband met het werkelijke nut van het dragen van een helm<sup>5</sup>. Daaruit kwam naar voren dat het dragen van een helm op het ogenblik van het ongeval leidt tot<sup>6</sup> :

- meer dan 3 keer minder risico op minstens ernstige verwondingen aan het hoofd ;
- 1,3 keer minder risico op verwondingen aan het hoofd van alle graden van ernst ;
- 1,4 keer minder risico op verwondingen aan het gezicht van alle graden van ernst.

Nog steeds ter vergelijking : in Europa hebben reeds dertien landen een maatregel ingevoerd ter verplichting van een helm, sommige voor kinderen jonger dan 12, 15 of 18 jaar, sommige voor alle fietsers. Zo is het dragen van een fietshelm effectief verplicht in Finland, waar de verplichting geldt voor alle leeftijden, tot 18 jaar

4 Baptiste Ericum & Thierry Boutte, Le casque de vélo obligatoire pour les jeunes?, 8 maart 2017, <http://www.lalibre.be/edbats/ripostes/le-casque-de-velo-obligatoire-pour-les-jeunes-ripostes-58bf994fcd704dd7c0cc706c>.

5 Merk op dat hier een brede wetenschappelijke consensus over bestaat.

6 Emmanuelle Amoros, Mireille Chiron, Amina Ndiaye & Bernard Laumon, Effet du casque sur les blessures à la tête, à la face et au cou, [http://fulltext.bdsp.ehesp.fr/Invs/Rapports/2009/rapport%20cyclistes\\_victimes\\_accidents\\_cas\\_temoins.pdf](http://fulltext.bdsp.ehesp.fr/Invs/Rapports/2009/rapport%20cyclistes_victimes_accidents_cas_temoins.pdf).

Lituanie, jusqu'à 16 ans en Espagne, en Croatie et en Estonie, jusqu'à 15 ans en Suède, en Slovaquie et en Slovénie, jusqu'à 12 ans en Autriche, en France et en Lettonie et, enfin, jusqu'à 10 ans à Malte<sup>7</sup>.

Interdire à un jeune de moins de 14 ans de circuler sans casque est le juste intermédiaire entre, d'un côté, l'obligation absolue pour tous du port du casque et, de l'autre, la situation actuelle, à savoir un désert juridique en la matière où chacun fait ce qu'il veut et dans laquelle il revient aux familles d'assumer les conséquences en cas d'accident.

Enfin, cette proposition va dans le sens de l'opinion publique. Aujourd'hui, six Belges sur dix sont en faveur d'une obligation du port du casque pour les jeunes de moins de 14 ans, dont 68 % de Bruxellois<sup>8</sup>. Ces données reflètent le sentiment de sécurité (ou d'insécurité) plus ou moins important que peuvent avoir tous les usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, motards ou automobilistes.

Opter pour le port du casque obligatoire chez les jeunes de moins de 14 ans, c'est enfin responsabiliser ces derniers, les conscientiser du danger, c'est aussi promouvoir le vélo et la sécurité routière dès le plus jeune âge et c'est protéger les plus jeunes usagers de la route en réduisant les risques de lésions graves (à la tête) en cas d'accident. Tels sont les objectifs de la présente résolution.

Marc LOEWENSTEIN (F)

in Tsjechië en Litouwen, tot 16 jaar in Spanje, Kroatië en Estland, tot 15 jaar in Zweden, Slowakije en Slovenië, tot 12 jaar in Oostenrijk, Frankrijk en Letland, en ten slotte tot 10 jaar in Malta<sup>7</sup>.

Een jongere onder de 14 jaar verbieden om zonder helm te fietsen is het juiste midden tussen enerzijds de absolute verplichting dat iedereen een helm moet dragen en anderzijds de huidige situatie, namelijk een juridische woestenij waarin iedereen doet wat hij wil en waarin families de gevolgen moeten dragen bij een ongeval.

Ten slotte stemt dit voorstel overeen met de publieke opinie. Vandaag de dag zijn zes op de tien Belgen voorstander om de helm te verplichten bij jongeren onder de 14 jaar. Bij de Brusselaars, is dat 68 %<sup>8</sup>. Die gegevens weerspiegelen het hogere of lagere gevoel van veiligheid (of van onveiligheid) dat alle weggebruikers kunnen hebben, of ze nu voetganger, fietser, motorrijder of autobestuurder zijn.

Kiezen voor het verplicht dragen van een fietshelm bij kinderen jonger dan 14 jaar, is ten slotte ze verantwoordelijkheidsgevoel bijbrengen, ze bewustmaken van de gevaren. Het is ook de fiets en de verkeersveiligheid vanaf zeer jonge leeftijd stimuleren en de jongste weggebruikers beschermen door de risico's op ernstige (hoofd)letsels bij ongevallen te beperken. Dat zijn de doelstellingen van deze resolutie.

<sup>7</sup> <http://www.ibsr.be/fr/ibsr/infos-et-presse/6-belges-sur-10-favorables-a-lobligation-du-port-du-casque-velo-pour-les-enfants/>.

<sup>8</sup> Selon les chiffres de l'IBSR, <http://www.ibsr.be/fr/ibsr/infos-et-presse/6-belges-sur-10-favorables-a-lobligation-du-port-du-casque-velo-pour-les-enfants/>.

<sup>7</sup> <http://www.vias.be/nl/newsroom/60-van-de-belgen-voorstander-van-verplichting-fietshelm-voor-kinderen/>

<sup>8</sup> Volgens de cijfers van het BIVV, <http://www.vias.be/nl/newsroom/60-van-de-belgen-voorstander-van-verplichting-fietshelm-voor-kinderen/>.

## PROPOSITION DE RÉSOLUTION

### visant à rendre obligatoire le port du casque vélo pour les enfants de moins de 14 ans

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu le Code de la sécurité routière et les règles qui s'appliquent aux cyclistes ;

Considérant que l'obligation du port du casque est effective dans treize pays européens, tantôt pour des mineurs jusqu'à 12 ans, 15 ans, 18 ans, tantôt pour tous les usagers ;

Considérant le haut taux de risque pour les jeunes de moins de 14 ans quant aux lésions qu'ils pourraient subir en cas d'accident au niveau des membres supérieurs, essentiellement au niveau de la tête ;

Considérant qu'imposer le port du casque aux jeunes de moins de 14 ans ne vise pas à rendre dissuasif l'usage du vélo mais à protéger l'intégrité physique des jeunes et à faire prendre conscience des dangers potentiels et des règles de sécurité routière ;

Considérant que l'obligation du port du casque pour les jeunes de moins de 14 ans doit également s'accompagner d'une meilleure information à l'intention des jeunes cyclistes, usagers faibles de la route, ainsi que de meilleurs aménagements dévolus aux cyclistes en vue de garantir au mieux leur sécurité ;

Demande au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

- de demander au Gouvernement fédéral de rendre obligatoire le port du casque pour les jeunes n'ayant pas encore atteint leur 14<sup>ème</sup> année ;
- d'organiser une campagne de sensibilisation en vue d'informer le public visé par cette obligation et de rappeler à tous les bonnes pratiques cyclistes allant des règles de la sécurité routière aux comportements à adopter pour circuler en sécurité, quel que soit le mode de transport.

Marc LOEWENSTEIN (F)

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

### om het dragen van een fietshelm te verplichten voor kinderen jonger dan 14 jaar

Het Brussels Hoofdstedelijk Parlement,

Gelet op het Verkeersreglement en de regels die van toepassing zijn op fietsers ;

Overwegende dat het dragen van een helm effectief verplicht is in dertien Europese landen, soms voor minderjarigen jonger dan 12, 15 of 18 jaar, soms voor alle fietsers ;

Overwegende het hoge risicopercentage bij jongeren onder de 14 jaar om bij een ongeval letsels op te lopen aan hogere lichaamsdelen, vooral aan het hoofd ;

Overwegende dat het verplicht dragen van een helm voor jongeren onder de 14 jaar niet bedoeld is om het gebruik van de fiets te ontmoedigen, maar om op die manier de lichamelijke integriteit van jongeren te beschermen en hen bewust te maken van de potentiële gevaren en van de verkeersveiligheidsregels ;

Overwegende dat het verplicht dragen van een helm voor jongeren onder de 14 jaar ook gepaard moet gaan met een betere voorlichting van jonge fietsers als zwakke weggebruikers, alsook met betere voorzieningen voor fietsers om hun veiligheid zo goed mogelijk te garanderen ;

Verzoekt de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

- de federale regering te verzoeken om het dragen van een helm te verplichten voor jongeren die de leeftijd van 14 jaar nog niet hebben bereikt ;
- een bewustmakingscampagne op touw te zetten om het door die verplichting beoogde publiek te informeren en hen te herinneren aan alle gedragscodes voor fietsers, van verkeersveiligheidsregels tot veilig rijgedrag, ongeacht hun vervoerswijze.