

**BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT**

GEWONE ZITTING 2011-2012

16 DECEMBER 2011

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE

**tot wijziging van de ordonnantie van
27 april 1995 betreffende de taxidiensten en
de diensten voor het verhuren van
voertuigen met chauffeur**

(ingediend door mevrouw Caroline PERSOONS (F)
en de heer Serge de PATOUL (F))

Toelichting

Artikel 10bis van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur bepaalt dat de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst persoonlijk, ondeelbaar en onoverdraagbaar zijn.

In tegenstelling tot andere handelaars, zijn de exploitanten van taxidiensten niet gemachtigd om een handelsfonds over te dragen.

Dat handelsfonds moet worden gezien als een feitelijke algemeenheid, die bestaat uit verscheidene materiële en immateriële elementen die één geheel vormen dat rechtstreeks verband houdt met een bepaalde handelsactiviteit.

Zij hebben niet het recht om hun handelsfonds over te dragen, aangezien een (essentieel) element van dat fonds, te weten de exploitatievergunning, onoverdraagbaar is.

Met andere woorden, die vergunningen kunnen niet worden overgedragen aan een derde door een exploitant die zijn activiteit wenst stop te zetten. Een exploitant op het einde van zijn loopbaan bijvoorbeeld, kan dus zijn handelsfonds niet overdragen, eventueel met een meerwaarde, terwijl andere handelaars die mogelijkheid wel hebben.

Bijgevolg wensen de opstellers van dit voorstel artikel 10bis van de ordonnantie van 27 april 1995 te wijzigen en aldus een principe van overdraagbaarheid van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst in te stellen.

**PARLEMENT DE LA RÉGION
DE BRUXELLES-CAPITALE**

SESSION ORDINAIRE 2011-2012

16 DECEMBRE 2011

PROPOSITION D'ORDONNANCE

**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995
relative aux services de taxis et aux services de
location de voitures avec chauffeur**

(déposée par Mme Caroline PERSOONS (F)
et M. Serge de PATOUL (F))

Développements

Dans l'état actuel de notre législation, les autorisations d'exploiter un service de taxis sont, en vertu de l'article 10bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, personnelles, indivisibles et incessibles.

Contrairement à d'autres commerçants, les exploitants de services de taxis ne sont pas autorisés à céder un fonds de commerce.

Ce fonds de commerce doit être compris comme une universalité de fait composée de plusieurs éléments, matériels et immatériels, formant un tout en rapport direct avec une activité commerciale déterminée.

Ils n'ont pas le droit de transmettre leur fonds de commerce dans la mesure où un élément (essentiel) de ce fonds, à savoir l'autorisation d'exploiter, est incessible.

En d'autres termes, ces autorisations ne peuvent être cédées à un tiers par un exploitant qui souhaite cesser son activité. Un exploitant, par exemple, en fin de carrière ne pourra donc céder son fonds de commerce, et faire éventuellement une plus-value, alors que cette possibilité est accordée à d'autres commerçants.

Par conséquent, les auteurs de la présente proposition entendent modifier l'article 10bis de l'ordonnance du 27 avril 1995 afin d'instaurer un principe de cessibilité des autorisations d'exploiter un service de taxis.

Aan die overdracht van exploitatievergunning worden echter voorwaarden gekoppeld.

De taxidienst van een stad of een gewest draagt bij tot het imago ervan en de exploitanten hebben plichten ten aanzien van het publiek. Bijgevolg is het noodzakelijk dat die dienst goed georganiseerd is en dat het imago van de stad of het gewest beschermd wordt.

De opstellers van dit voorstel vinden bijgevolg dat, aangezien de ordonnantie de exploitatievergunning overdraagbaar maakt, die overdrachten van exploitatievergunningen ook gepaard moeten gaan met bijzondere voorwaarden. De opstellers laten het aan de Regering over om die voorwaarden te bepalen.

Commentaar bij de artikelen

Artikel 1

Deze bepaling lokt geen bijzondere commentaar uit.

Artikel 2

Dit voorstel schrapt de onoverdraagbaarheid van de vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst. Het maakt de overdraagbaarheid dus mogelijk en vraagt de Regering de voorwaarden voor die overdracht te bepalen, zodat zij toezicht kan blijven uitoefenen op de toegang tot die vergunningen.

Néanmoins, cette cession d'autorisation d'exploiter ne doit pas se faire sans conditions.

Le service de taxis d'une ville ou d'une région contribue à son image, les exploitants ont des obligations vis-à-vis du public. Il est dès lors nécessaire que ce service soit bien organisé et que l'image de la ville ou de la région soit préservée.

Les auteurs de la proposition considèrent par conséquent que, dès lors que l'ordonnance rend les autorisations d'exploiter cessibles, il y a également lieu d'assortir ces cessions d'autorisations d'exploiter de conditions particulières. Pour la fixation de ces conditions, les auteurs s'en remettent au Gouvernement.

Commentaire des articles

Article 1^{er}

Cette disposition n'appelle pas de commentaire particulier.

Article 2

La présente proposition supprime le caractère incessible des autorisations d'exploiter un service de taxis. Elle autorise donc cette cessibilité tout en invitant le Gouvernement à fixer les conditions de cette cession afin qu'il puisse continuer à contrôler l'accès à ces autorisations.

Caroline PERSOONS (F)
Serge de PATOUL (F)

VOORSTEL VAN ORDONNANTIE**tot wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur***Artikel 1*

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Artikel 2

Artikel 10*bis* van de ordonnantie van 27 april 1995 wordt vervangen als volgt :

« Art. 10*bis* - De vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst zijn persoonlijk en ondeelbaar.

De exploitatievergunningen zijn tegen betaling overdraagbaar volgens de door de Regering bepaalde voorwaarden.

In geval van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van een door de bevoegde rechtbank uitgesproken faillissement, zijn de vergunningen voor het exploiteren, als ze niet zijn overgedragen, van rechtswege nietig. In dat geval is de exploitant of zijn vertegenwoordiger gehouden, en dit binnen tien werkdagen na de verklaring van vrijwillige stopzetting of na het vonnis van faillietverklaring, aan de Administratie de documenten en het materiaal die toebehoren aan het Gewest terug te bezorgen. ».

PROPOSITION D'ORDONNANCE**modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur***Article 1^{er}*

La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Article 2

L'article 10*bis* de l'ordonnance du 27 avril 1995 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 10*bis* - Les autorisations d'exploiter un service de taxis sont personnelles et indivisibles.

Les autorisations d'exploiter sont cessibles à titre onéreux aux conditions fixées par le Gouvernement.

En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal compétent, à défaut d'être cédées, les autorisations d'exploiter sont de plein droit caduques. Dans ce cas, l'exploitant ou son représentant est tenu de restituer à l'Administration et dans les dix jours ouvrables de la déclaration de cessation volontaire ou du jugement déclaratif de la faillite les documents et le matériel appartenant à la Région. ».

Caroline PERSOONS (F)
Serge de PATOUL (F)