

BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RAAD

Bulletin van de interpellaties en mondelinge vragen

Commissie voor leefmilieu, natuurbehoud en waterbeleid

**VERGADERING VAN
DINSDAG 24 APRIL 2001**

INHOUD

INTERPELLATIES

van de heer Yaron Peszta (F) tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Rege-ring, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel, betreffende “het Mobiliteitsplan van het Europees Parlement en het centrum voor de bewaking van de luchtverontreiniging en het verkeer”.

(Sprekers: de heren Yaron Peszta, Michel Van Roye, mevrouw Béatrice Fraiseur en de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Rege-ring, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel)

van de heer Alain Adriaens (F) tot de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Rege-ring, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel, betreffende “het beheer van het oppervlaktewater in het oosten van het Gewest”.

(Sprekers: de heer Alain Adriaens en de heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Rege-ring, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel)

Opeenvolgend voorzitterschap van de heer Michel MOOCK, derde ondervoorzitter en de heer Alain ADRIAENS, eerste ondervoorzitter.

- De vergadering wordt om 9.35' uur geopend.

INTERPELLATIE VAN DE HEER YARON PESZTAT TOT DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET LEEFMILIEU EN WATERBELEID, NATUURBEHOUD, OPENBARE NETHEID EN BUITENLANDSE HANDEL,

betreffende "het Mobiliteitsplan van het Europees Parlement en het centrum voor de bewaking van de luchtverontreiniging en het verkeer".

De heer Yaron Pesztat (in het Frans) .- Op 28 februari 1998 leverde de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, na een woelig debat, een milieuvergunning af voor de exploitatie van een parking met 900 plaatsen die in de Wiertzstraat verbonden is met het Europees Parlement.

Voor de toelating voor de exploitatie van die parking, met een capaciteit van 2300 plaatsen, bovenop de 900 plaatsen, diende te worden voldaan aan een reeks voorwaarden zoals de oprichting van een Observatorium voor de luchtverontreiniging en het verkeer en het opstellen van een mobiliteitsplan binnen een termijn van vier maanden. Aan beide voorwaarden is nog steeds niet voldaan.

Tot op heden is het begeleidingscomité van het Observatorium maar tweemaal in vergadering bijeengekomen. Het comité dat toezicht houdt op uitzonderlijke evenementen komt echter wel regelmatig bijeen. De ambtenaren hebben nu nog maar de eerste vragenlijsten in verband met het mobiliteitsplan gekregen.

Hoe valt die vertraging te verklaren wat het Observatorium betreft? Welke maatregelen hebt u genomen om ervoor te zorgen dat het begeleidingscomité in de toekomst regelmatig bijeenkomt? Werken de meetstations van het Observatorium, die de mate van luchtverontreiniging moeten meten? Waar bevinden ze zich en wat zijn de resultaten?

Wat zijn de fasen in het Plan en hoever staat het met de uitvoering ervan?

Om veiligheidsredenen zou de parking niet toegankelijk zijn voor het onderhoudspersoneel, de vertalers en het veiligheidspersoneel zelf. Dat betekent dat laatstgenoemde personeelsleden hun auto bijgevolg in de wijk zelf parkeren. Klopt dat?

Alle maatregelen die inderdaad zijn genomen, hebben betrekking op de organisatie van uitzonderlijke evenementen. Het blijft wachten op maatregelen die bijdragen tot de harmonieuze integratie van de Europese instellingen in de aanpalende wijken. Waarom?

De heer Michel Van Roye (in het Frans) .- Hebben zij die in de Solvay-bibliotheek werken, recht om gebruik te maken

van de parking van het Europees Parlement of blijft die parking voorbehouden aan de Europese instellingen?

Mevrouw Béatrice Fraiteur (in het Frans) .- Ik steun de interpellatie van de heer Pesztat, maar het gaat om een ruimer probleem in Brussel. De ozonconcentratie vormt een echt probleem en er moeten afdoende maatregelen worden genomen.

De heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel (in het Frans) .- De milieuvergunning werd afgeleverd op 23 mei 1997 en er werd geen bezwaar aangetekend door inwoners of verenigingen. Alleen de bouwpromotor heeft een rechtsgeding tegen het Gewest aangespannen. Het Observatorium van de luchtverontreiniging is samengesteld uit de bevoegde schepenen van de gemeentebesturen van Etterbeek, Elsene en de Stad Brussel, alsook uit een vertegenwoordiger van het BIM, een vertegenwoordiger van het Bestuur Uitrusting en Vervoer en een vertegenwoordiger van het Europees Parlement. De inwoners of hun vertegenwoordiger maken ook deel van het Observatorium uit. Voor zover ik weet worden telkens alle deelnemers uitgenodigd.

Aanvankelijk zou het begeleidingscomité van het Observatorium driemaal per jaar samenkomen. Dat tempo is nadien herzien en hangt af van de behoeften.

Het Observatorium moet aan het einde van elk jaar een jaarverslag voorleggen. Het volgende jaarverslag zal rond november 2001 worden opgesteld.

Momenteel zijn de meetstations voor de luchtkwaliteit nog niet operationeel. Dat is te wijten aan een wijziging van de financieringswijze van de gemeenschapsinstellingen, waardoor de financiële tenlasteneming van de stations door het Europees Parlement vertraging heeft opgelopen. In geen enkel geval is het BIM verantwoordelijk voor deze vertraging.

De stations zijn besteld en worden geplaatst. Ze zullen vanaf juni 2001 operationeel zijn. De gegevens in reële tijd zullen op het antwoordapparaat en de website van het BIM beschikbaar zijn.

Volgens de bevoegde diensten van het Laboratorium van het BIM zullen er pas na een meetperiode van zes maanden interpreteerbare gegevens beschikbaar zijn.

De meetstations bevinden zich in de nabijheid van de gebouwen van het Europees Parlement.

Het eerste meetstation bevindt zich in de Leopoldwijk, dicht bij de hoofdingang van het gebouw D3. Het tweede station komt in de Belliardstraat.

In het kader van de milieuvergunning wordt het opstellen van een mobiliteitsplan opgelegd. Dit actieplan is gebaseerd op de kennis op het vlak van de mobiliteit, de behoeften, de gedragspatronen en de motivaties die momenteel door de werking van het Parlement worden veroorzaakt. Het mobiliteitsplan bestaat uit twee fasen. Tijdens de eerste fase wordt er een inventaris opgesteld van de vervoersmiddelen die door de personeelsleden van het Europees Parlement worden gebruikt en de verkeersstromen die hieruit voortvloeien en wordt er een

analyse van de bereikbaarheid van de site gemaakt. In de tweede fase worden er actiemaatregelen voorgesteld met het oog op een optimale mobiliteit.

De studie is in december 2000 opgestart en zou aan het einde van het tweede kwartaal van dit jaar afgerond moeten zijn.

Het mobiliteitsplan moet alle maatregelen bevatten die door de ondernemingen worden genomen om enerzijds de verplaatsingen te vereenvoudigen van de personen die naar hun site komen en anderzijds hun gedragspatronen te wijzigen en milieuvriendelijker te maken.

Nadien dient dit mobiliteitsplan te worden toegepast. De toepassing ervan zal aan een "vervoerscoördinator" worden toevertrouwd.

De vervoerscoördinator zal ook worden belast met de contacten die de onderneming met de openbare vervoersinstellingen moet nemen om de bediening van haar site te verbeteren.

Het Europees Parlement moet elk jaar een verslag opstellen betreffende de naleving van de maatregelen die in het mobiliteitsplan zijn opgenomen. Het spreekt voor zich dat onze besturen de toepassing van het plan van nabij zullen volgen.

Daarnaast functioneert het opvolgingscomité dat belast is met het beheer van uitzonderlijke evenementen die speciale verkeersmaatregelen vereisen als subwerkgroep voor het gedeelte mobiliteit van het Observatorium. Dit comité komt regelmatig met het Parlement, de buurtbewoners en de gemeentelijke vertegenwoordigers samen.

Die vergaderingen hebben tot doel een aantal specifieke problemen op te lossen. Op termijn zal dit comité eveneens de resultaten opvolgen van de studies betreffende de coördinatie van de uitvoering van het vervoersplan.

Er is reeds een en ander gebeurd.

Wat het gebruik van de parking betreft, blijkt dat die enkel toegankelijk is tijdens de uren die overeenstemmen met de kantooruren. Dat heeft inderdaad tot gevolg dat het personeel dat rechtstreeks of in onderaanneming voor het Parlement werkt, parkeerplaatsen op de openbare weg inneemt. Dat is uiteraard niet wenselijk.

In dit verband heeft mijn bestuur er bij de veiligheidsverantwoordelijken van de site op aangedrongen om dit probleem zo snel mogelijk tot een oplossing te brengen.

Ik kan het gemeentebestuur er overigens alleen maar toe aansporen om parkeerkaarten aan de bewoners van de Leopoldwijk af te geven. De gemeenten zouden moeten voorzien in een 'blauwe zone' om langparkeren tegen te gaan.

Ten slotte heeft dit dossier een aantal vertragingen opgelopen in vergelijking met het oorspronkelijke tijdschema dat in de milieuvergunning is opgenomen. Die vertragingen moeten aan het Europees Parlement worden toegeschreven, wat tamelijk eigenaardig is omdat die vrijstelling vaak als rechter optreedt of zich kritisch opstelt. Gelukkig is er nu schot in de zaak gekomen, zowel wat de verwezenlijking van de meetstations als wat het vervoersplan betreft. Ons bestuur zal niette-

min waakzaam blijven en mochten er nieuwe vertragingen worden vastgesteld, dan zullen we genoodzaakt zijn de wettelijke middelen waarover het BIM beschikt, moeten toepassen.

De houding van het Europees Parlement in dit dossier is tegenstrijdig, aangezien het Parlement de Raad ertoe aanzet steeds strengere richtlijnen goed te keuren om de verkeersdruk te verminderen. Maar tegelijkertijd stelt datzelfde Parlement achterhaalde eisen inzake het aantal parkeerplaatsen voor zijn personeel en de parlementsleden.

Wat de vraag van de heer Van Roye betreft, wil ik erop wijzen dat ik niet verantwoordelijk ben voor het beheer van de parking en ik dus privé-personen niet ertoe kan verplichten overeenkomsten te sluiten betreffende het gebruik van voorzieningen die worden geëxploiteerd.

De heer Yaron Pesztat (in het Frans) .- Ik zie dat u mijn mening deelt. Waarom moet er worden voorzien in een verkeersbehandeling voor het Europees Parlement dat verordeningen uitvaardigt, onder meer voor het Brussels Gewest, dat het zelf niet naleeft?

Ik vestig uw aandacht erop dat de milieuvergunning onder uw verantwoordelijkheid valt. Als het Europees Parlement zich niet houdt aan de voorwaarden die nodig zijn om het aantal parkeerplaatsen van 900 op 1500 te brengen, dan kunt u toch optreden, bijvoorbeeld door die vergunning uit te stellen?

De heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel (in het Frans) .- Ik kan u verzekeren dat wij alles in het werk stellen om het Europees Parlement ertoe te verplichten zijn verbintenissen en de termijnen na te komen, maar er is ook een immunitetsrecht dat geldt voor elke internationale instelling. Het is moeilijk om iets te ondernemen, te meer daar het gaat om een delicate gesprekspartner.

Als de milieuvergunning opnieuw ter discussie wordt gesteld en de parking wordt gesloten, dan geven wij onze onmacht toe. Ik geef de voorkeur eraan dat de zaak wordt gerealiseerd, zij het met vertraging, veeleer dan het tot een krachtmeting te laten komen.

- Het incident is gesloten.

**INTERPELLATIE VAN DE HEER ALAIN ADRIAENS
TOT DE HEER DIDIER GOSUIN, MINISTER VAN
DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET LEEFMILIEU EN WATERBELEID,
NATUURBEHOUD, OPENBARE NETHEID EN BUI-
TENLANDSE HANDEL,**

betreffende "het beheer van het oppervlaktewater in het oosten van het Gewest".

De heer Alain Adriaens (in het Frans) .- Blijkbaar worstelt de gewestadministratie met veel problemen bij het beheer van het oppervlaktewater.

De milieubeschermingsorganisaties in het oostelijk deel van het Gewest hebben gewezen op verscheidene tekortkomin-

gen in het beheer, wat het opnieuw bovengronds laten vloeien van de Woluwe betreft.

Eén van de vragen die worden gesteld, is waarom men de waterloop tijdens de werken gedurende verscheidene dagen heeft drooggelegd, met vissterfte als gevolg, als een kleine omleiding volstond om dat te voorkomen? Klopt het ook dat na de werken een grotere hoeveelheid regenwater en bronwater terecht zal komen in de afvalwatercollector, wat in strijd is met het beleid inzake het blauw netwerk en met de optimalisatie van het toekomstige waterzuiveringsstation in het noorden van Brussel?

Is het juist dat men nu reeds mankementen ziet op de punten die zopas zijn aangepakt?

Kunt u mij nadere uitleg geven over de aard van de opdracht die werd gegund voor de verwezenlijking van die aanpassingen alsook over de aard van de overeenkomst tussen het Gewest en een adviesbureau?

Nadat een andere dossierverantwoordelijke was aangewezen, omdat onvoldoende rekening werd gehouden met de milieufactoren en er geen dialoog was met verenigingen die bij het project waren betrokken, is er dan echt sprake geweest van een andere aanpak door het BIM en is die dienst echt bekwaam om projecten van die omvang tot een goed einde te brengen?

Wat het stormbekken van Roodebeek betreft, is het zo dat de bewoners van de Driesstraat opnieuw hebben moeten onderkennen dat hun kelders onderliepen na regenval die nochtans niet uitzonderlijk was.

Klopt het dat die overstromingen het gevolg zijn van de slechte werking van een vanop een afstand bediende klep? Beide kleppen worden verondersteld beurtelings te werken, maar blijkbaar zouden ze tegelijk gesloten zijn geweest.

Als dat zo is, kan dat euvel niet via software worden verholpen?

Zal het Gewest in dat geval moeten opdraaien voor de schadevergoeding voor de getroffen bewoners en heeft men enig idee van de mogelijke gevolgen als zoiets zou gebeuren bij een wolkbreuk?

Is het stormbekken juist ontworpen en zullen de problemen definitief worden verholpen als de software is aangepast of zal die voorziening moeten worden herzien?

Stelt u zich geen vragen omtrent de bekwaamheid van hen die dat project hebben uitgewerkt en uitgevoerd, rekening houdend met de kosten, de software, die voor meer problemen dan oplossingen heeft gezorgd, en de huidige gevolgen ervan voor de bewoners, die meer dan eens per jaar met overstromingen te kampen hebben, alhoewel het oorspronkelijk de bedoeling was te voorkomen dat er zich om de tien jaar overstromingen voordeden?

Men mag stellen dat de vzw CEC haar taak niet naar behoren vervult. Ik ben voorstander van de oprichting van één intercommunale, zo snel mogelijk: de IBRA, die verantwoordelijk zal zijn voor het beheer van de vier collectoren en die om rede-

nen van coherentie ook de gemeentelijke rioleringsnetten zou moeten beheren.

De heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel (in het Frans) .- Dat het geachte lid mij interpelleert over het opnieuw bovengronds laten vloeien van de Woluwe doet mij oprecht genoeg. Zo krijg ik de kans om definitief een eind te maken aan hardnekkige geruchten in de pers die de zaak aanzienlijk hebben getroffen.

In verband hiermee zal ik er mij toe beperken te wijzen op de dubieuze hardnekkigheid van sommigen die zich nu eens als actievoerder van verenigingen voor de natuurbescherming aanstellen en dan weer als woordvoerder van een politieke minderheidspartij. Deze belangenvermenging valt des te meer te betreuren omdat het BIM en de gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe ervoor hebben gezorgd dat er een afvaardiging van de verenigingswereld bij de zaak zou worden betrokken, zowel in de ontwerpfase als na de uitvoering.

Ik beweer niet dat er geen enkel probleem in dit dossier was. Uiteraard doen er zich bij dergelijke projecten problemen voor tijdens de uitvoering van de werken. De tijdelijke drooglegging, een paar dagen lang, van een gedeelte van de rivier kwam overeen met een piekfase van het werkplan, met name het opvullen van de vijver en anderzijds de verwezenlijking van het bouwwerk om de Woluwe bij het verlaat aan het Stationstraat aan te sluiten. Zo kon het beton "droog" worden gegoten en werden ons heel wat technische moeilijkheden bespaard, die ontegensprekelijk extra kosten zouden hebben veroorzaakt. Die werken werden met opzet voor begin maart gepland, met name tijdens een vochtige periode waarin er geen risico van langdurige droogte te vrezen viel.

Inzake bescherming van de biotoop waren de BIM-deskundigen van oordeel dat de fauna en flora in voorkomend geval niet zodanig bedreigd waren en dat het bijgevolg niet nodig was zich op peperdure wisseloplossingen te werpen.

Het klopt volstrekt niet te beweren dat er na de werken meer hemel- en bronwater naar de afvalwatercollector zal vloeien. Integendeel, alle bouwwerken en aansluitingen werden zo geconcipieerd dat er voor het gedeelte aan de bovengrond een debiet van 500 l/sec mogelijk wordt gemaakt. Boven die grenswaarde zal het water naar het verlaat afvloeien, en met name het voormalige traject gebruiken met eveneens een maximaal debiet van 500 l/sec.

In de huidige stand van zaken zal er nu dus een debiet van 1.000 l/sec hemelwater mogelijk zijn tegen 500 l/sec vroeger, hetzij tweemaal zoveel. Boven de 1.000 l/sec, wat dan ook uitzonderlijk en zelden geschiedt, wordt het water als voorzorgmaatregel naar de collector vervoerd teneinde geen overstromingen in de wijk te veroorzaken. De beheerder heeft daarenboven de mogelijkheid om bij tijdelijk rijzend water, de Malouvijver als een stormbekken aan te wenden met behulp van controleerbare waterkleppen.

Aangaande het probleem dat zich heeft voorgedaan aan de oevers van de vijver, zou ik veeleer van een onvoorspelbare

gebeurtenis spreken, eigenlijk een tegenvaller waarmee men vaak te kampen heeft op werven. In voorkomend geval betreft het een beperkt aantal beschroeiingsplanken die enkele centimeters gezakt zijn, blijkbaar wegens een ondergrondse strook van moerassiger en lossere grond dan op de andere gedeelten van de oever.

De leidend-ambtenaar van het BIM was van begin af aan op dit probleem uitgekomen en, gedurende een werfvergadering, werd van dit punt ambtelijk akte genomen. De onderneming die met de werf werd belast, zal op eigen kosten het nodige doen om dat gedeelte van de oevers dat voor problemen heeft gezorgd, volgens de regels van de kunst te herstellen.

Aangaande dit dossier werden alle overheidsopdrachten toegewezen volgens de procedures ingegeven door de wetgeving van toepassing op de overheidsopdrachten, met name een openbare aanbesteding om de onderneming aan te wijzen die met de werken wordt belast en een onderhandse procedure na een offerteaanvraag voor de aanwijzing van de opdrachthouder en van zijn onderaannemer inzake waterexpertise.

De vakkundigheid van het BIM dient niet in opspraak te worden gebracht, aangezien het Instituut een beroep doet op deskundigenbureaus wanneer zeer technische materies aan bod komen, zoals waterbouwwerken of bouwtechnieken waarin het Instituut minder uitblinkt.

De overstromingen van 14 maart jongstleden in de Driesstraat waren uiteraard te wijten aan een verkeerde computerhandeling door de exploitant. Zo werd verkeerde informatie aan de regulatieautomaat van de sluizen stroomopwaarts van de vijver doorgegeven: ze gingen helemaal dicht en belemmerden de waterafvoer naar het bekken en naar het rioolnet. Het stormbekken wordt niet door het Gewest geëxploiteerd maar wel door de intercommunale van de Woluwe waarin de aan de waterloop grenzende gemeentes gegroepeerd zijn. Daarom hebben de intercommunales de CEC opgericht, een cel samengesteld uit ingenieurs die belast zijn met het beheer van de infrastructuur van de intercommunale zoals het stormbekken van de Roodebeek. In geen geval kan het Gewest hiervoor aansprakelijk worden gesteld.

Na die ongelukkige gebeurtenis die toch twaalf woningen trof, is de verzekeraar van de exploitant een officieel verslag komen opmaken om de omwonenden later te vergoeden. Een dergelijk incident zou zich niet meer mogen voordoen, aangezien de CEC sedertdien de sluizen mechanisch heeft vastgeklemd in die zin dat ze nu niet meer zullen dichtgaan. Toch dient vermeld dat er problemen zijn qua aanlegwijze van het gemeentelijk rioolnet stroomopwaarts van de collector en dat de gemeente dringend aanpassingswerken aan haar rioolnet dient uit te voeren als ze het aantal overstromingen van de kelders in de Driesstraat drastisch in toom wil houden. Hetzelfde geldt voor de incidenten die toen ook ter hoogte van het Delhaizekruispunt hadden plaatsgevonden: de straatkolken raakten verstopt. Ik heb het gemeentebestuur nochtans meer dan eens gewaarschuwd dat als ze hun rioleringsnet geen onderhoudsbeurt gaven het tot niets zou dienen nu over een stormbekken te beschikken.

Ik zie dus niet goed in waarom ik de aan dit stormbekken gegeven vorm in twijfel zou trekken. Sedert dit gewestelijk bouwwerk nu efficiënt zijn werk doet, werd er overigens geregeld een beroep op gedaan zodat de wijk talloze overstromingen werden bespaard.

In verband met de IBRA ten slotte, wil ik erop wijzen dat ik zelf heb aangedrongen op de oprichting ervan. Het zijn de gemeenten die zullen beslissen welke dossiers aan de IBRA zullen worden toevertrouwd. Het ligt in mijn bedoeling de hoofdcollectoren, die gewestelijk zijn, door de IBRA te laten beheren.

De heer Alain Adriaens (in het Frans) .- De minister heeft bevestigd dat er zich tal van problemen hebben voorgedaan. Sommige ervan zijn het gevolg van een manklopend beheer, zoals de configuratieproblemen. Wat Woluwe betreft, konden bepaalde problemen worden voorspeld. De specialisten hebben fouten begaan. Men herinnert zich nog de zaak van de yoghurt-potten voor de verdelging van ratten. De gemeente was ten onrechte beschuldigd, want de schuld lag bij een ambtenaar van het BIM.

De heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel (in het Frans) .- Het ging om een onderaannemer. Het BIM heeft nooit iemand met de vinger gewezen en de situatie onmiddellijk verholpen.

De heer Alain Adriaens (in het Frans) .- Niettemin geeft u toe dat er problemen waren. Het zou mogelijk moeten zijn de riolering en het blauw netwerk beter te beheren en ik zal dat dossier aandachtig volgen. Sedert de bekendmaking van het project voor het blauw netwerk, dat op zich positief is, is er niet veel uit de bus gekomen behalve de werken om de Woluwe opnieuw bovengronds te laten vloeien over een honderdtal meter, wat veel kritiek heeft uitgelokt.

De heer Didier Gosuin, minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met leefmilieu en waterbeleid, natuurbehoud, openbare netheid en buitenlandse handel (in het Frans) .- De meeste bewoners zijn erg tevreden.

- Het incident is gesloten.

- De vergadering wordt om 10.20' uur gesloten.